

LE CS 13 ETOILES DANS LES STEPPES MONGOLIENNES

L'été dernier, deux membres du CS 13 Etoiles se sont égarés avec leurs vélos au pays de Chinggis Khan... La Mongolie - région d'Asie centrale - compte 2,6 millions de personnes pour une superficie de 1'564'116 km², soit 1,7 habitant au km². 57 % de la population s'entassent dans des agglomérations, notamment dans la capitale Ulaanbaatar. Les autres vivent en nomades avec leurs troupeaux de yacks, chevaux, moutons et chèvres.

Parcourir une telle contrée à vélo nécessite du temps et une bonne logistique. Comme nous ne disposions que de trois semaines et ne connaissions ni la langue, ni la topographie du pays, nous avons opté pour un voyage organisé par une équipe locale. Jamais nous n'avons eu à regretter ce choix : les panneaux indicateurs sont aussi rares que les bistrotts, les pistes aussi nombreuses que les chèvres et les rivières aussi imprévisibles que les femmes !



Après une brève visite de la capitale, nous avons embarqué le soir même pour Erdenet dans un train de nuit style transsibérien des années 60. Nous y avons retrouvé notre équipe accompagnatrice avec leurs vieux bus russes 4X4. Ces derniers allaient nous fournir d'excellents et fidèles services pendant tout le trajet. Les chauffeurs ont bien essayé à maintes reprises de les faire couler dans de périlleuses traversées de rivières ou dans quelques borbiers... mais rien à faire !

Durant une quinzaine de jours, nous avons parcouru des paysages verdoyants aux senteurs exceptionnelles. Nous rivalisions avec les troupeaux de chevaux et de yacks. Des aigles majestueux, des vautours affamés et toutes sortes de rapaces survolaient nos montures tandis que nous tentions de maîtriser nos vélos sur les pistes sablonneuses, dans les montées rudes et lors des descentes quelquefois scabreuses.

Le soir, fourbus mais heureux, nous faisons une halte méritée aux camps de yourtes. Confortables, bien aérés mais tout de même imperméables, ces logements étaient équipés de lits et d'un fourneau à bois. La nourriture mongolienne est constituée en grande partie de produits locaux : viande de bœuf et de mouton, pommes-de-terre, riz et quelques légumes le plus souvent importés car les cultures sont rares. Les plats étaient toujours très bien apprêtés et nous avons pu déguster quelques spécialités telles que le lait de jument et le lait fermenté, le tarag (yaourt).

Dans cette nature unique et préservée, on se croyait souvent perdu au milieu d'un immense terrain de golf, alors qu'il suffisait d'une halte pour que surgissent des enfants à cheval, curieux et intrigués par nos drôles de montures. Sans selle, ils chevauchaient les immensités à la poursuite de leurs troupeaux.

Le retour dans la capitale fut plutôt dépaysant car le contraste est frappant. Si dans les faubourgs de la ville se mélangent maisons et yourtes, le centre est constitué d'immeubles à l'aspect moderne et la circulation se fait dense. Le temps de visiter une fabrique de cachemire ainsi qu'un monument à la mémoire de l'occupation russe et voilà déjà l'heure de prendre congé de nos guides et de ce pays fascinant...